



PONTA GROSSA CLASSIC RALLYE 2015

14 DE MARÇO 2015

RPP - REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

1. INTRODUÇÃO

1.1 Ponta Grossa Classic Rallye 2015

O Ponta Grossa Classic Rallye 2015 será disputado em conformidade com o Regulamento Geral do CPRH 2015 e seus anexos, os Adendos e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações deste Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante Adendos numerados, emitidos pelos Comissários Desportivos.

O Regulamento pode ser encontrado nos site do RPMC - www.classicrallye.com.br

1.2 Distâncias

A distância total da prova é de aproximadamente 180 Km.

1.3 Superfície dos Trechos

O Rally se desenvolverá todo em superfície de asfalto.

2. ORGANIZAÇÃO

2.1 Organização / Supervisão

Clube Organizador

Rally e Pista Motor Clube (RPMC)

Autoridade Desportiva Nacional

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

Entidade Fiscalizadora

Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA

2.2 Contatos

Rally e Pista Motor Clube

Driele Costa

Fone +55 41 8829-8700

secretaria@rallyclube.com.br

Site Oficial – www.classicrallye.com.br

2.3 Autoridades

Governador do Paraná

Sr. Carlos Alberto Richa

Prefeito de Ponta Grossa

Sr. Marcelo Rangel Cruz de Oliveira

Diretor de Turismo

Sr. Eros Edesio de Freitas

Pres. Fund. Mun. de Turismo

Sr. Eldo Bortolini

Comitê Organizador

Diretor Técnico

Sr. Ulisses Wichoski

Diretor de Marketing

Sr. Leonardo Zettel

Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA

Presidente:

Sr. Rubens Gatti

Presidente Comissão de Rally:

Sr. Walter Lamarca Jr.

2.4 Oficiais de Prova

Comissariado Desportivo

Sr. Walter Lamarca Jr. - FPRA

Comissariado Técnico

Sr. Ulisses Wichoski – FPRA

Diretor de Prova

Sr. Ulisses Wichoski

2.5 Localizações do Evento

2.6.1 – Sec. de Prova / Vistoria Técnica / Parque de Largada-Chegada / Slalon / Alimentação

Biblioteca Pública Municipal Professor Bruno Ene

Rua dos Operários, s/nº

Bairro Olarias - Ponta Grossa - CEP: 84.035-210

Latitude: 25° 6'15.58"S / Longitude: 50° 9'25.74"W

2.6.2 - Hotel Oficial

✓ PREMIUM VILA VELHA

R. Balduino Taques, 123

Latitude: S 25° 5'58.60"S / Longitude: W 50° 9'44.78"W

3. PROGRAMA

Sábado - 14 de Março de 2015

07h30	Recepção dos Competidores no Café da Manhã
08h30	Parque Fechado de Largada
09h00	Briefing (participação obrigatória dos competidores)
09h30	Largada Promocional (primeiro carro)
09h40	Largada Técnica (primeiro carro)
10h30	Neutro na Praça de Palmeira
12h00	Início Neutro de Almoço (primeiro carro)
12h30	Almoço de Confraternização
14h00	Final Neutro de Almoço (primeiro carro)
15h50	Chegada na Biblioteca Bruno Enei (primeiro carro)
16h30	Início do Slalon
18h00	Premiação
19h30	Coquetel de Encerramento

4. INSCRIÇÃO

4.1 Procedimentos de Inscrição

As inscrições para a participação estarão abertas entre os dias 15 de Janeiro de 2015 e 13 de Março de 2015, de acordo com o Regulamento específico da Prova.

Esta pré-inscrição será feita através do site oficial do evento (www.classicrallye.com.br) e será válida após a confirmação do pagamento de R\$ 350,00 (trezentos e cinquenta reais) por carro, através do depósito em conta da organização.

O comprovante de pagamento deve ser enviado para o e-mail secretaria@rallyclube.com.br

- No ato da inscrição, deverá ser informada a categoria que a equipe pretende competir, não podendo esta categoria ser alterada durante a competição.
- A quantidade máxima de participantes é de 60 (sessenta veículos), considerando as condições de segurança da prova, espaços nos neutralizados, e dificuldades para dispor de restaurantes, postos de combustíveis e banheiros.

4.2 Conta Bancária para Depósito

BANCO DO BRASIL

AGÊNCIA 1243-2

CONTA CORRENTE 21.182-6

WZ COMUNICAÇÃO E DESIGN LTDA.

CNPJ 78.767.100/0001-35

4.3 Kit de Participação

A Equipe de Campo, que fará o levantamento do percurso, produzirá os livros de bordo, que serão entregues e/ou disponibilizados no site do RPMC, com antecipação mínima de 72 horas úteis, em relação à data da Prova. Independente desta liberação, o RPMC, vai disponibilizar o Livro de Bordo para todos os inscritos durante a fase de adesivagem, o que ocorre no sábado, antes da Prova.

Além do livro de bordo, os competidores terão direito:

- Camiseta do evento
- Adesivo para os carros
- Café da Manhã
- Almoço
- Coquetel de Confraternização
- Medalha de Participação

4.4 Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade em caso que o evento não se realize.

4.5 Classes de Veículos Admitidos

Serão admitidos os veículos de fabricação nacional ou estrangeira, inferiores a 1985, classificados nas seguintes categorias:

- **Categoria Speed A – Velocidades moderadas SEM uso de equipamento eletrônico**
- **Categoria Speed B – Velocidades moderadas COM uso de equipamento eletrônico**
- **Categoria Vintage A – Velocidades inferiores SEM uso de equipamento eletrônico**
- **Categoria Vintage B – Velocidades inferiores COM uso de equipamento eletrônico**

Acrescentam-se à opcionalmente a esta Prova na categoria convidados os veículos a seguir, que podem ter sido fabricados com data superior a 1985, desde que mantenham os critérios aceitos de originalidade:

- Indústria nacional fora de série com Produção Seriada (ex: Adamo, Avallone, Envemo S90, Farus, Lafer, Puma, Santa Matilde)
- Futuros Clássicos a critério da Comissão Técnica (importado, raridade, conservação, apelo visual, etc)
- Não serão admitidos no CPRH os veículos como, motocicletas, veículos comerciais, jeeps, veículos off-roads, caminhões, caminhonetes, de quaisquer espécies.

****O RPMC poderá, através do Comitê Técnico, admitir a inscrição de carros participantes fabricados após 2000, que não deverão pontuar na prova local, e que sejam esportivos de destaque na indústria automobilística.***

4.6 Categorias

Com o objetivo de atender ao crescente desenvolvimento dos aparelhos e equipamentos que possuem a capacidade de serem identificados pelo Sistema GPS, oferecendo condições de vantagem em relação aos que não usam este sistema, o RPMC oferece a possibilidade de optar por uma, entre duas categorias de participação, declaradas na fase de inscrição.

- **Categoria B**– Somente poderão utilizar-se de cronometro e calculadora, com no máximo quatro funções básicas. Nesta categoria serão vetados todos os aparelhos e equipamentos que tiverem qualquer tipo diferente do citado acima, com acesso ao sistema GPS, inclusive celulares de qualquer modelo e que para tal, deverão ser lacrados em sacos plásticos não transparentes e não poderão ser usados durante a prova.
- **Categoria A** – Nesta categoria os participantes poderão dispor de aparelhos e equipamentos não integrados. Os aparelhos e equipamentos permitidos não poderão estar conectados ao carro por cabos, fios, radiofrequência ou sensores. Salvo em caso único e exclusivo, para fornecimento de energia. A punição mínima, que será aplicada em caso de uso de qualquer sistema vetado acima ou análogo, será a perda de pontuação máxima a ser aplicada, em cada PC, para no mínimo 05 PC's. Esta punição poderá ser aumentada, por determinação da Comissão Técnica da Prova e dos organizadores, não cabendo recurso de qualquer natureza.

5. SEGURO

O Ponta Grossa Classic Rallye irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente no dia 14 de março de 2015, e segue as premissas abaixo:

5.1 Descrição

- 5.1.1** O RPMC, a Federação Paranaense de Automobilismo (FPRA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do evento e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade seja qual for e dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela Companhia, em caso de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou veículo na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.
- 5.1.2** A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.
- 5.1.3** O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.
- 5.1.4** Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no Ponta Grossa Classic Rallye 2015, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de "Assistência", emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários.

6. PUBLICIDADE E NUMERAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional do evento serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocados em ambas as portas dianteiras do veículo e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica prévia.

7. VISTORIA ADMINISTRATIVA

Faz-se necessária a presença do piloto e do navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Licença desportiva do piloto e do navegador;
- Licença de condutor do piloto;
- Informações da Ficha de Inscrição;
- Documento do Veículo de Competição em dia com o Departamento de Trânsito;
- Autorização de uso do veículo, se o mesmo não estiver no nome dos concorrentes.

8. VISTORIA TÉCNICA

Conforme artigos 31º, 32º e 33º do regulamento do CPRH, o Comitê Técnico deverá proceder a inspeção dos veículos participantes do campeonato, limitando se estes aos aprovados.

Os veículos participantes deverão ter obrigatoriamente 02 pessoas por veículo (Piloto e Navegador). Desta forma, não será permitida a participação de uma terceira pessoa (Zequinha), em qualquer hipótese. Por questões de segurança, também não será permitida a participação na prova, de somente uma pessoa no veículo.

Os pilotos deverão portar Carteira Nacional de Habilitação – CNH, de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (Lei No. 9.503/97), dentro do prazo de validade, ou portar documento estrangeiro para condução de veículo automotor válido em território nacional.

A qualquer momento da prova, os veículos participantes poderão ser vistoriados, e caso se identifique alguma incorreção em relação a este Regulamento, o mesmo será punido com a perda mínima do total de pontos definido para cada PC, multiplicado por 05 (cinco) PC's.

9. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

9.1 Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

9.2 Livro de Bordo

O Livro de Bordo indicará o percurso, distâncias (em KM e Milhas), tempos, obstáculos e trechos perigosos, com os seus sinais e textos característicos (código tulipa).

Deslocamentos, Trechos e Neutralizados serão claramente indicados nas planilhas do livro de bordo. Este Livro de Bordo deverá atender as informações com referência a Médias Altas e Médias Baixas, quando estas alternativas forem oferecidas.

9.3 Velocidade

A média de velocidade a ser cumprida por Trecho ou durante a Prova, constante na planilha, não poderá ultrapassar a estabelecida pela sinalização das estradas, rodovias e demais vias a serem percorridas, de acordo com o Código Nacional de Trânsito vigente.

9.4 Prova Especial

Ao final do roteiro de regularidade uma prova de habilidade será realizada com premiação independente para o primeiro lugar.

9.5 Postos de Controle

O tempo de passagens nos PC será inscrito pelos comissários integrantes da Equipe de Campo em serviço, em horas, minutos e segundos sexagemais para apuração de eventuais penas por avanço ou atraso em relação ao tempo ideal com base nas tabelas de médias e tempos. A tolerância terá que ser igual a ZERO.

Apuração será em segundos, para fins de padronização da pontuação final.

9.6 Classificação e Premiação

Os competidores deverão cumprir as velocidades médias impostas pelo Livro de Bordo e os Postos de Controle inseridos no percurso, perdendo 01 (hum) ponto para cada segundo atrasado ou adiantado em cada PC, limitado a 10 minutos além do tempo ideal (600 pontos).

Será declarada vencedora da prova a dupla que somar a menor quantidade de pontos perdidos, descartando o pior PC. As 3 (três) duplas com menor somatória de pontos perdidos em cada categoria receberão troféus condizentes com sua colocação.

9.7 Largada da Prova

9.7.1 Apresentação Largada Promocional

Os veículos devem ser colocados no Parque Fechado para a Largada Promocional até as 08h30.

9.7.2 Horário de Largada

O primeiro carro largará às 09:31h.

Todos os participantes terão que obedecer ao seu horário de largada se posicionando no ponto zero, mesmo que o trajeto se inicie com deslocamento. O não cumprimento desta decisão, gerará a perda do total de pontos estabelecidos para um PC.

10. PRÊMIOS

Entregar-se-á troféus aos 3 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria.

A entrega de prêmios terá lugar na Biblioteca Pública Municipal Bruno Enei.

11. QUADRO OFICIAL DE AVISOS

O Quadro oficial dos resultados de cada dia se encontrará no mural oficial onde funcionará o Controle Central da Prova.

Para eventuais reclamações dos concorrentes, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação dos resultados no Mural Oficial.

12. PENALIDADES

Aplicar-se-á as penalidades detalhadas nas prescrições gerais e no Regulamento Geral do Campeonato Paranaense de Rally de Regularidade Histórica – CPRH.

Em caso de diferenças nas penalidades a serem aplicadas, estas serão definidas pelos Comissários Desportivos.

13. PROTESTOS, APELAÇÕES e CONSIDERAÇÕES FINAIS

Para se efetuar Protestos e Apelações deverá ser seguido o que consta nos Artigos 34º, 35º e 36º do Regulamento Geral do Campeonato Paranaense de Rally de Regularidade Histórica - CPRH e deverá ser solicitado em formulário padrão específico.

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2015, dos Regulamento Geral do Campeonato Paranaense de Rally de Regularidade Histórica 2015, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

Todos os inscritos respeitarão, sem restrições ou exceções, o regulamento da prova, reconhecendo as jurisdições desportivas aplicadas. Os participantes, ao se inscreverem, declaram terem pleno conhecimento do regulamento da Prova, não podendo responsabilizar os organizadores e/ou realizadores (FUMTUR, RPMC, FPRA, Comitê Técnico, ou qualquer pessoa física ou jurídica envolvida na organização do evento) por acidentes, desastres, ou infração a legislação (leis, regulamentos, portarias ou códigos) ocorridos no desenrolar da prova (antes, durante ou após) e nem exigir o ressarcimento de qualquer prejuízos e/ou indenização por danos (material, pessoal ou moral) que tenha sofrido ou causado a terceiros, seja qual for o motivo, fato ou razão.

O RPMC reserva-se no direito de introduzir alterações que julgarem convenientes ou as impostas por razões alheias a sua vontade, incluindo o cancelamento ou adiamento da competição, sob reserva de aprovação das autoridades competentes. Essas alterações ao Regulamento deverão ser levadas ao conhecimento de todos os inscritos por comunicação inscrita. Esta alteração não caberá qualquer tipo de contestação, em qualquer esfera administrativa ou jurídica.

Ao inscreverem-se, os participantes implicitamente aceitam portar a publicidade oficial da prova. Os veículos que não portarem na largada, todos os adesivos fornecidos, serão desclassificados. A organização da prova reserva-se no direito de retirar dos Veículos, toda e qualquer publicidade que entre em conflito com a oficial da prova e na legislação vigente a época da realização da prova.

É expressamente proibido portar publicidade de caráter político, religioso, ou que atente contra a moral e bons costumes ou contra legislação vigente a época da realização da prova. Os participantes podem ter sua imagem divulgada pelos patrocinadores, FUMTUR, RPMC, nas mídias eletrônica, impressa e digital, o que desde já fazem autorização para tal, não cabendo nenhuma cobrança ou relação do uso da imagem.

Todos os casos não previstos, e todas as dúvidas de interpretação serão resolvidos pelo diretor de prova, e o comitê técnico, que tem o exclusivo poder de decisão.