



## Rally Quatro Barras 2018

---

02 de Junho de 2018

---

**1ª Etapa do Campeonato Paranaense de Rally**

### **REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**



## 1. INTRODUÇÃO

---

### 1.1. Rally Quatro Barras 2018

O Rally Quatro Barras 2018 será disputado em conformidade com o regulamentos do Campeonato Paranaense de Rally 2018, os Adendos e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante a Adendos numerados, emitidos pelos Comissários Desportivos.

Os Regulamentos podem ser encontrados no site do Campeonato Paranaense ([www.rallypr.com.br](http://www.rallypr.com.br)).

### 1.2. Superfície dos Trechos

O Rally se desenvolverá em superfície de terra e cascalho.

### 1.3. Distâncias

Este rally terá uma distância total de **163,60 Km** dos quais **57,20 Km** serão de Provas Especiais.

## 2. ORGANIZAÇÃO

---

### 2.1. Títulos Válidos para esse Evento

Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade 2017

### 2.2. Organização / Supervisão

- **Clube Organizador** Rallye & Pista Motor Clube (RPMC)
- **Autoridade Desportiva Nacional** Confederação Brasileira de Motociclismo - CBM
- **Entidade Fiscalizadora** Federação Paranaense de Motociclismo – FPRM  
Federação Paranaense de Automobilismo – FPRA
- **Comitê Organizador**
  - Sr. Leonardo Zettel Coordenador Geral
  - Sr. René Crovador Coordenador Administrativo
  - Sr. Fernando Zettel Diretor de Segurança

### 2.3. Contatos

Rallye & Pista Motor Clube  
+55 41 99791-0686  
[contato@rallyclube.com.br](mailto:contato@rallyclube.com.br)  
[www.rallyclube.com.br](http://www.rallyclube.com.br)

### 2.4. Autoridades

- Governador do Paraná Sr. Carlos Alberto Richa
- Prefeito de Quatro Barras Sr. Angelo Andreatta (Lara)

#### Autoridades Desportivas

#### Confederação Brasileira de Motociclismo - CBM

- Presidente Sr. Firmo Alves
- Presidente Comissão de Rally Sr. Adilson Kilka

**Federação Paranaense de Motociclismo – FPRM**

- Presidente Sr. Gilberto Rosa

**Federação Paranaense de Automobilismo – FPRA**

- Presidente Sr. Rubens Gatti

**2.5. Oficiais de Prova**Comissariado Desportivo

Comissário 1	A definir
Comissário 2	A definir

Comissariado Técnico

Comissário Técnico	A definir
Diretor de Prova	A definir
Diretor de Segurança	A definir
Carro 0	A definir
Carro 00	A definir
Carro 000	A definir
Carro Vassoura	A definir
Diretor Técnico	A definir
Coordenador de Cronometragem	A definir
Coordenador de Parque de Apoio	A definir
Diretor Médico	A definir

**2.6. Localizações do Evento****2.6.1. Parque de Apoio / Secretaria de Prova / Parque Fechado / Vistoria**

Secretaria da Educação  
Rua Nilo Fávaro, 444 – Quatro Barras / PR  
WP -25.370442, -49.072260

**2.6.2. Hotel Oficial****HOTEL IMPERIAL**

R. Vinte e Cinco de Janeiro, 30 – Quatro Barras / PR  
(41) 3672-1997

**HARBOR SELF GRACIOSA**

Rua Alberto Santos Dummont, 747 – Quatro Barras/PR – CEP 83.420-000

(41) 3672-4101

### **3. PROGRAMA**

---

Quinta-feira – 03 de maio de 2018

---

08:00h      Abertura das Inscrições  
                 Informações do site [www.rallypr.com.br](http://www.rallypr.com.br)

Terça-feira – 15 de maio de 2018

---

20:00h      Encerramento das inscrições com valores super reduzidos

Terça-feira – 22 de maio de 2018

---

20:00h      Encerramento das inscrições com valores reduzidos

Sexta-feira – 01 de junho de 2018

---

12:00h      Encerramento das inscrições  
14:00h      Abertura do Parque de Apoio  
21:00h      Fechamento do Parque de Apoio (para instalações das equipes)

Sábado – 02 de junho de 2018

---

08:00h      Abertura do Parque de Apoio  
                 Abertura da Secretaria de Prova  
                 Início das verificações administrativas  
                 Entrega do Livro de Bordo / GPS  
08:30h      Início do reconhecimento das especiais (velocidade)  
09:00h      Início da vistoria  
11:30h      Encerramento das verificações administrativas  
                 Fim do reconhecimento das especiais diurnas  
11:40h      Briefing  
                 Divulgação da ordem de largada  
12:00h      Fechamento da Secretaria de Prova  
12:25h      Largada Setor 1  
17:00h      Entrada do primeiro carro no parque fechado final  
18:00h      Premiação  
                 Devolução GPS

## 4. INSCRIÇÃO

### 4.1 Procedimento de Inscrição

A Ficha de Inscrição está disponível no site ([www.rallypr.com.br](http://www.rallypr.com.br)) e deverá ser devidamente preenchida (incluindo os dados do navegador, quando for o caso) e enviada à organização até às 12h do dia 01 de junho de 2018.

Os concorrentes deverão enviar a Ficha de Inscrição acompanhada da quantia para o pagamento da taxa de inscrição, ou do comprovante de depósito bancário, conforme o valor especificado no item 4.2, sob pena de nulidade.

### 4.2 Taxa de Inscrição

A taxa de inscrição compreende o valor da inscrição, propriamente dito, Seguro de prova obrigatório e fotos oficiais do evento.

Categoria	Valor	Até 15/05/18 (-20%)	Até 22/05/18 (-10%)
Motos	R\$ 750,00	R\$ 600,00	R\$ 675,00
Quads	R\$ 1.100,00	R\$ 880,00	R\$ 990,00
UTV	R\$ 1.500,00	R\$ 1.200,00	R\$ 1.350,00
Carros	R\$ 1.500,00	R\$ 1.200,00	R\$ 1.350,00

#### Descontos cumulativos

- Sócio do RPMC: 10%
- Pilotos filiados a FPRM ou FPRA: 10%
- Inscrição antecipada para todas as etapas: 20%

#### Conta Bancária para Depósito

BANCO DO BRASIL

AGÊNCIA: 1243-2

CONTA CORRENTE: 21.182-6

WZ COMUNICAÇÃO E DESIGN LTDA.

CNPJ: 78.767.100/0001-35

#### 4.2.1. Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade no caso da não realização do evento.

#### 4.3. Veículos e Classes Admitidas

O Campeonato Paranaense de Rally 2018 será disputado nas categorias abaixo:

Rally Baja			Rally de Velocidade	
Motos	SPD	250cc a 1300cc	RC2	Grupo N, Classe 4
	PDA	Até 700cc 2T e 4T		XRC
	MAR	2T até 350cc 4T até 450cc BR até 700cc		Maxxi Rally
Quads	Quad 1	Até 450cc 4x2	RC4	Grupo A, Classe 6
	Quad 2	4x4		Grupo N, Classe 3 Grupo R2
UTVs	PRO	Qualquer UTV c/ pilotos experientes	RC5	Grupo N, até 1600cc
	Turbo	Motores turbo		Peugeot 206 Copa
	Aspirado	Motores aspirados		Veículos Standard Grupo R1
			RCC	Veículos que não se enquadrem nas categorias acima

Para uma categoria ser validada, e para que o concorrente tenha para si atribuídos os pontos na etapa, deverá haver um número mínimo de 3 (três) veículos na categoria que participem da largada da etapa.

#### 4.4. Equipe

O campo EQUIPE é a equipe composta por estrutura física e mão de obra que atende à dupla, e não os patrocinadores do carro. É através desta informação que a organização da prova monta o Parque de Apoio.



## 5. VISTORIA ADMINISTRATIVA

---

Faz-se necessária a presença do piloto e do navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Licença desportiva do piloto e do navegador;
- Licença de condutor do piloto;
- Informações da Ficha de Inscrição;

## 6. BRIEFING

---

Na sexta-feira (01/06) a organização estará a disposição dos competidores para esclarecimentos sobre os procedimentos de prova.

Sábado (02/06) será realizado o Briefing oficial com presenta obrigatória de todos os competidores. A ausência de um competidor acarretará na aplicação de multa de 1UP.

## 7. PARQUE DE APOIO

---

Parque de Apoio é o local onde as equipes inscritas na prova montam suas estruturas para dar manutenção aos carros de competição.

A entrada no parque de apoio deverá ser feita a partir do dia 01/06/2018 às 14:00h até 21:00h e 02/06/2018 das 08:00h às 11:00h. A equipe que não se instalar até o horário limite pagará multa de 10UPs.

Todo trabalho das equipes deve ser realizado dentro do perímetro das instalações.

A partir das 22h deve ser respeitada a lei do silêncio.

Carro de passeio devem ser estacionados na área destinada para tal. Caso não haja, devem permanecer do lado de fora do Parque de Apoio.

### 7.1. Croqui do Parque de Apoio

O presente croqui é um esboço para instalação das equipes. O responsável pelo Parque de Apoio poderá alterar a localização das equipes para facilitar o acesso das mesmas, conforme ordem de chegada.

### 7.2. Hospitality Center

As equipes de desejarem montar *hospitality centers* ou desenvolver ações promocionais devem entrar em contato com a secretaria de prova a fim de acertar a localização e espaço a ser utilizado.

## 8. PUBLICIDADE E NUMERAÇÃO

---

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional do evento serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocados nos locais especificados e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica prévia.

Os números de competição deverão ser solicitados à organização no momento da inscrição, que por sua vez deverá aprovar conforme disponibilidade, levando em consideração a preferência dos competidores participantes do Campeonato Brasileiro de Rally e do Campeonato Paranaense de Rally.

## 9. RECONHECIMENTOS

---

### 9.1. Procedimento de Registro

Capítulo destinado apenas aos competidores das categorias Rally de Velocidade.

Antes do começo dos reconhecimentos, todos os concorrentes devem registrar o veículo de reconhecimento e obter o rastreador (GPS) e os passes de reconhecimento. O reconhecimento com um veículo não registrado ou sem o rastreador (GPS) poderá acarretar na desclassificação da dupla.

- 9.1.1. O Rastreador (GPS) deverá ser instalado no veículo de reconhecimento pelo responsável pelo equipamento. Ao final do levantamento, deverá ser retirado pelo responsável pelo equipamento no Parque de Apoio até o horário estipulado.
- 9.1.2. Para efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.
- 9.1.3. Estabelece-se um máximo de duas (02) passagens para todas as Provas Especiais, de acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2017.
- 9.1.4. Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PEs. Caso haja indicação no livro de bordo ou placas indicativas de velocidade no trecho, a informação deverá ser respeitada.
- 9.1.5. O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelo rastreador (GPS) e pelos oficiais do rally. Os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais. Qualquer infração será penalizada conforme quadro abaixo:

- |                                  |                                           |
|----------------------------------|-------------------------------------------|
| • Excesso de velocidade:         | 1ª ocorrência: 1 UPs 2ª ocorrência: 2 UPs |
| • Passagem em sentido contrário: | desclassificação                          |
| • Passagem a mais:               | desclassificação                          |
| • Atraso na devolução do GPS:    | 2 UPs por hora de atraso                  |
| • Rompimento do lacre do GPS:    | 5 UPs                                     |
| • Perda ou extravio do GPS:      | 10UPs                                     |

## 10. VISTORIA TÉCNICA

---

### 10.1. Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que o mesmo deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

### 10.2. Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente, assim como mecânicos (em caso de desmontagem), presentes na verificação técnica final.

## 11. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

---

### 11.1. Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

### 11.2. Largada da Prova

#### 11.2.1. Procedimentos de Largada e Queima de Largada

Para dar o sinal de largada de partida, se utilizará um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível para a tripulação desde a posição de partida.

Este sistema é eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento, que registra qualquer situação em que o carro deixe a linha de largada antes do sinal correto.

Este sistema também está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 5 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo. Quando todas se apagarem será dada a largada.

O controlador irá posicionar o carro de competição a 40 cm das fotocélulas de largada.

## 12. PROMOÇÃO

---

### 12.1. Cobertura On Line

Para mensurar as postagens utilize a “hashtag” oficial #RallyQuatroBarras. Interessados em contribuir com fotos e depoimentos durante a prova podem enviar para o e-mail [imprensa@rallyclube.com.br](mailto:imprensa@rallyclube.com.br).

## 13. SEGURO

---

O Rally Quatro Barras 2018 irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente de 01 a 02 de junho de 2018, e segue as premissas abaixo:

### 13.1. Descrição

- 5.1.1 O RPMC, a Federação Paranaense de Motociclismo (FPRM), a Federação Paranaense de Automobilismo (FPRA), a Confederação Brasileira de Motociclismo (CBM), a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do evento e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade seja qual for e dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela Companhia, em caso de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou veículo na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.
- 5.1.2 A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.
- 5.1.3 O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que conseqüências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.
- 5.1.4 Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no **Rally Quatro Barras 2018**, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de "Assistência", emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos veículos utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

## 14. VASSOURA E RESGATE

---

O carro Vassoura não é responsável por socorrer ou auxiliar os competidores que eventualmente não completarem alguma especial. Sua função é informar o público que está encerrada aquela PE o trânsito está liberado.

O competidor que for alcançado pelo carro Vassoura está automaticamente fora daquela PE. Neste momento o carro Vassoura informa a organização e, caso necessário, aciona a equipe de resgate.

A equipe de resgate passará após o Carro Vassoura com objetivo de remover o carro da estrada para dar continuidade às próximas passagens naquela PE. Caso necessário, acionará o guincho para transporte do carro até o Parque de Apoio.

## 15. PREMIAÇÃO

---

Entregar-se-á troféus aos 3 primeiros colocados de cada categoria da prova, independente do campeonato. A entrega de prêmios será realizada no Parque de Apoio e os premiados deverão subir no pódio com macacão de competição.

## 16. QUADRO OFICIAL DE AVISOS

---

O Quadro oficial dos resultados de cada dia se encontrará no mural oficial onde funcionará o Controle Central da Prova.

Para eventuais reclamações dos concorrentes, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação dos resultados no Mural Oficial.



## 17. PENALIDADES

---

Aplicar-se-á as penalidades detalhadas nas prescrições gerais e nos Regulamentos do Campeonato Brasileiro e Paranaense de Rally 2018.

## 15. PROTESTOS E APELAÇÕES

---

Para se efetuar Protestos e Apelações deverá ser seguido o que consta no Artigo 23 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2016 para ambos os Campeonatos e deverá ser solicitado em formulário padrão específico.

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2016, dos Regulamentos Desportivo e Técnico dos Campeonatos Brasileiro e Paranaense de Rally de Velocidade 2016, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

Curitiba, 03 de maio de 2018.

## Anexo 1 - QH

---

## Anexo 2 – Formulário de Protesto

Protesto e Apelação

Ao Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. \_\_\_\_\_,  
concorrente com a licença nº \_\_\_\_\_, do carro nº \_\_\_\_\_, conduzido pelo  
Sr. \_\_\_\_\_, formula reclamação contra o carro nº \_\_\_\_\_,  
amparado no disposto no Regulamento Particular desta prova.

Motivo do Protesto/Apelação: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Acompanha a soma de R\$ \_\_\_\_\_, por motivo da apresentação desta  
reclamação/apelação.

Curitiba, \_\_\_\_ de junho de 2018.

Assinatura do Solicitante