

ADENDO 01

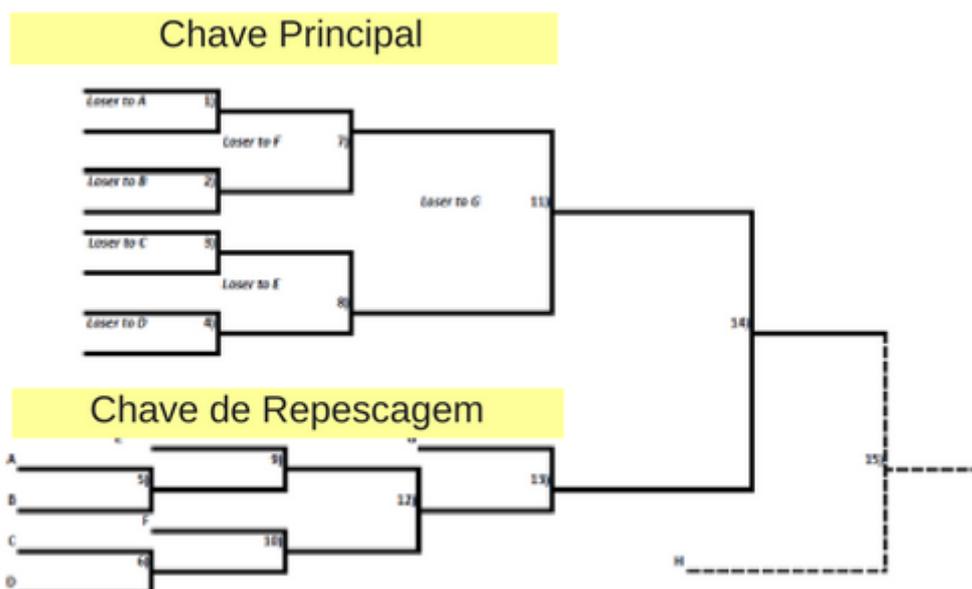
O presente adendo tem como objetivo ajustar e esclarecer algumas informações sobre o Rally Super Prime São José dos Pinhais, 2ª etapa do Campeonato Paranaense.

Considerando a particularidade desse evento, que visa trazer o rally para dentro de uma arena, o Rally Super Prime será composto por treinos livres (shakedown), treino classificatório (prólogo) e baterias eliminatórias (especiais) conforme descrição abaixo.

Em todo o evento, somando treinos livres, treino classificatório e baterias eliminatórias, cada dupla deve percorrer, no mínimo, 36km de trechos cronometrados.

ELIMINATÓRIA DUPLA

O Rally Super Prime São José dos Pinhais será disputado como eliminatória dupla. No Sistema de Eliminatória Dupla (ou Repescagem) a cada rodada os perdedores formam uma nova chave de repescagem. Nessa nova chave os que perderem pela segunda vez serão eliminados. Os vencedores seguem na disputada.

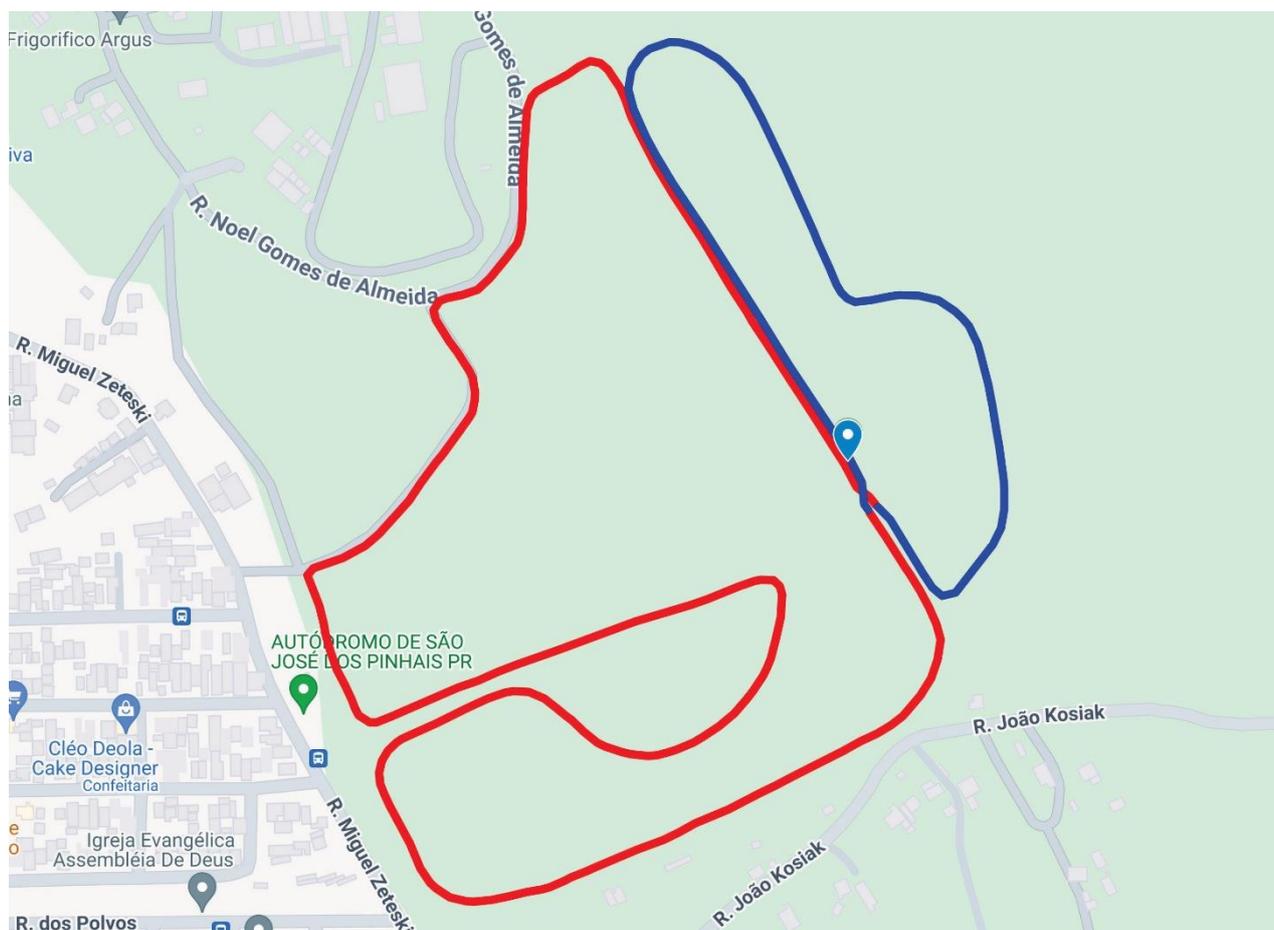


A final em um torneio no sistema de eliminatória dupla acontece entre o vencedor da Chave Principal e o Vencedor da Chave de Repescagem. Porém, caso o vencedor da chave principal perca a partida final, haverá a Super Final, respeitando assim o sistema de eliminatória dupla.

PISTA

Diferente de um rally de estágio, o Rally Super Prime será realizado dentro do Autódromo de Terra de São José dos Pinhais, composto com duas pistas, A e B, que se cruzam em um ponto intermediário.

A pista A tem aproximadamente 1,1 km enquanto a pista B conta com aproximadamente 2,5km, conforme desenho abaixo.



Na reta de largada haverá um ponto demarcado para troca de pistas. Devido a grande diferença de extensão de cada pista, não haverá risco de colisão no momento da troca de pista. Neste momento a dupla que largar na pista A passa para pista B e a dupla que largar na pista B, passa para a pista A, garantindo que ambos percorram a mesma distância em cada bateria.



PROGRAMAÇÃO

Sexta-feira – 26 de abril de 2024

- 14:00 Abertura da Secretaria de Prova
Abertura do parque de apoio
Vistoria técnica dos carros
- 14:30 Início dos treinos livres
- 17:30 Encerramento dos treinos livres
- 18:00 Fechamento da Secretaria de Prova
Publicação da ordem de largada

Sábado – 27 de abril de 2024

- 08:00 Abertura da secretaria de prova
- 08:30 Briefing (obrigatório)
- 09:00 Treino classificatório
- 12:00 Divulgação da chave
- 12:30 Início das baterias
- 17:30 Premiação

DESENVOLVIMENTO DO RALLY

Treino Livre (shakedown)

Na sexta-feira (26) os competidores poderão realizar um treino livre para reconhecer o percurso, ajustar o equipamento e fazer o levantamento em busca do traçado ideal.

No treino livre os carros largarão de um em um, por ordem de alinhamento, podendo realizar quantas passadas for possível dentro do horário estipulado.

Treino Classificatório (prólogo)

A chave principal para as baterias eliminatórias será definida por meio de um treino classificatório, realizado no sábado (27/04) pela manhã. Cada dupla poderá realizar três passagens no trecho cronometrado e será computado apenas o tempo da melhor passagem.





Após todas as duplas marcarem seus tempos, será definida a classificação. A metade dos competidores melhor classificados será considerado cabeça de chave. A segunda metade do grid compõe as rodadas.

Exemplo:

Havendo 16 carros classificados, os 8 primeiros formarão as cabeças e os 8 últimos complementarão:

Rodada 1

- Bateria 1: 1º classificado X 16º classificado
- Bateria 2: 8º classificado X 9º classificado
- Bateria 3: 4º classificado X 13º classificado
- Bateria 4: 5º classificado X 12º classificado
- Bateria 5: 2º classificado X 15º classificado
- Bateria 6: 7º classificado X 10º classificado
- Bateria 7: 3º classificado X 14º classificado
- Bateria 8: 6º classificado X 11º classificado

Caso algum competidor não complete nenhuma volta no treino classificatório, desde que esteja apto a competir, este integrará o final da classificação.

Imprevistos no Treino Classificatório

No caso de o Treino Qualificatório não poder ser realizado ou concluído, devido à chuva ou outras circunstâncias, a ordem de qualificação será estabelecida pela classificação no Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade.

Baterias Eliminatórias (especiais)

A cada bateria, o vencedor avança e o perdedor vai para uma chave de repescagem. Nas baterias de repescagem, o vencedor segue na competição, enquanto o perdedor está eliminado.

Exemplo:

Considerando os mesmos 16 carros participantes, após a rodada 1 (exemplo acima), será disputada a **rodada 2**.

- Bateria 9: vencedor da bateria 1 X vencedor da bateria 2
- Bateria 10: vencedor da bateria 3 X vencedor da bateria 4



- Bateria 11: vencedor da bateria 5 X vencedor da bateria 6
- Bateria 12: vencedor da bateria 7 X vencedor da bateria 8

Ao mesmo tempo será formada a chave de repescagem com os perdedores das baterias realizadas na rodada 1 e 2, formando a **rodada 3**.

- Bateria 13: Perdedor da bateria 1 X perdedor da bateria 2
- Bateria 14: perdedor da bateria 3 X perdedor da bateria 4
- Bateria 15: perdedor da bateria 5 X perdedor da bateria 6
- Bateria 16: perdedor da bateria 7 X perdedor da bateria 8

Neste momento, o competidor que perder sua segunda bateria, está eliminado.

A **rodada 4** será formada pelos vencedores da rodada 2.

- Bateria 17: vencedor da bateria 9 X vencedor da bateria 10
- Bateria 18: vencedor da bateria 11 X vencedor da bateria 12

A seguir a **rodada 5** com os vencedores da rodada 3

- Bateria 19: vencedor da bateria 13 X vencedor da bateria 14
- Bateria 20: vencedor da bateria 15 X vencedor da bateria 16

A **semi-final** será montada a partir do resultado das rodadas 4 e 5, formando a **rodada 6**

- Bateria 22: vencedor da chave 17 X vencedor da chave 18
- Bateria 23: vencedor da chave 19 X vencedor da chave 20

A **FINAL** será a **rodada 7**

- Bateria 24: vencedor da bateria 22 X vencedor da bateria 23

Se um competidor estiver quebrado ou incapaz de movimentar até a linha de largada no momento de sua bateria, o outro competidor deve fazer uma volta única e completa para seguir em frente na competição.

Se ambos os competidores da bateria não se apresentarem, a mesma será considerada como Não Realizada, e os dois competidores estarão automaticamente desclassificados.

No caso de haver menos que 16 ou 32 competidores, as chaves serão montadas tornando os melhores classificados no treino classificatório como “isentos”. Na primeira rodada da disputa, estes competidores isentos farão uma passagem livre (by run), ou seja, sem adversário. Basta completar a bateria para seguir na competição.



Super Final

A final do sistema de eliminatória dupla acontece entre o vencedor da Chave Principal e o Vencedor da Chave de Repescagem. Porém, caso o vencedor da chave principal perca a bateria final, haverá a Super Final, respeitando assim o sistema de eliminatória dupla.

Se eventualmente houver empate, ou seja, os competidores da rodada final não tenham perdido nenhuma bateria durante o evento e cada um vença uma bateria (final e superfinal), haverá uma última bateria a critério de desempate.

Tempos

Todas as baterias serão cronometradas, pois os tempos de volta serão determinantes no caso de aplicação de eventuais penalidades.

No caso de algum competidor sofrer penalização, a determinação do resultado da bateria será o tempo obtido por cada competidor + o tempo da penalização.

Procedimento de Largada

Todos os competidores receberão as chaves das baterias pelo mural de avisos da prova via aplicativo de mensagem eletrônica. As duplas definidas para a próxima chave a ser disputada deverão ingressar no bolsão de largada assim que chamados pela direção de prova, onde deverão aguardar o horário da sua bateria. No momento oportuno, um fiscal de prova o encaminhará para o ponto de largada.

Em cada bateria, o cabeça largará na pista A, deixando o segundo participante na pista B.

Conforme o regulamento geral de provas, os carros serão posicionados, um em cada pista, 40cm antes da linha de largada. A largada se dará por meio de contagem regressiva em relógio digital com horário em minuto cheio.

No caso de um competidor largar antes do minuto cheio do seu horário ideal de largada, será considerado queima de largada, sendo aplicada a devida penalização.

Ao final de cada volta, ao passar pela linha de chegada, os competidores deverão desacelerar e se encaminhar para o parque de apoio.

Penalizações

Queima de largada.

Serão aplicadas à queima de largada, tempo adicional de 10 segundos para cada segundo adiantado na largada do competidor.



Este tempo será verificado pela equipe de cronometragem presente na largada e será imediatamente passado para a equipe de apuração.

Track Limits

Para o rompimento dos limites de pista serão incluídos ao tempo do competidor 1 minuto, sendo que uma vez verificado que o competidor cortou caminho ou se beneficiou de alguma maneira passando por fora do traçado determinado, sua volta será encerrada e seu tempo acrescido do melhor tempo registrado.

Derrubar demarcação de pista

Para cada vez em que for derrubada a marcação de pista, será acrescido tempo adicional de 30 segundos por infração.

Invadir a pista do oponente

A invasão da pista do oponente será punida com 1 minuto ao tempo do competidor, sendo que acaso se verifique a atitude fora proposital, colocando em risco a segurança das pessoas envolvidas no evento, será aplicada a pena de desclassificação.



SINALIZAÇÃO

No local da troca de pista haverá fiscais sinalizando aos competidores quando será a hora de trocar de pista ou seguir reto, na chegada.

Bandeira amarela – Sinalização de troca de pista.

Bandeira vermelha – Bateria interrompida. O competidor deve concluir a volta com cuidado até a chegada onde receberá a indicação de realinhar para nova largada ou seguir para o parque de apoio.

Bandeira quadriculada – Fim da bateria.

PARQUE DE SERVIÇOS

As equipes estão livres para fazer manutenção em seus carros a qualquer momento entre as baterias, não existindo um horário estipulado como Parque de Serviços. Conforme o andamento das chaves, os competidores receberão o horário para estar a postos para largada.

PREMIAÇÃO

Entregar-se-á troféus aos 3 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria da prova. As duplas devem comparecer ao pódio vestindo macacão de competição.

Classificação

Para efeito de classificação do Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade o resultado geral do Rally Super Prime será dividido em categorias, conforme a preparação dos carros, atribuindo a pontuação de 1º lugar na categoria para o carro mais bem classificado da mesma categoria.

Exemplo:

Se o melhor carro Rally 5 for o terceiro colocado no Rally Super Prime, este receberá a pontuação de primeiro lugar na classificação do campeonato na categoria Rally 5.

Critério de Desempate

Caso na classificação final haja empate, o melhor tempo na última bateria disputada será usado como critério de desempate. Persistindo o empate, o melhor tempo na penúltima bateria disputada e assim sucessivamente.





Em caso de interrupção durante as baterias

Se estiver ocorrendo as baterias do Top 16, será utilizado como resultado da prova o mesmo resultado do treino classificatório.

Se estiver ocorrendo as baterias do top 8, os eliminados no top 16 serão classificados de 9º a 16º conforme andamento da prova e os top 8 classificados conforme o resultado no treino classificatório.

Se estiver ocorrendo as batalhas do top 4 os eliminados no top 16 serão classificados de 9º a 16º conforme andamento da prova, os eliminados no top 8 serão classificados de 5º a 8º conforme andamento da prova e os top 4 classificados conforme o resultado do treino classificatório; assim por diante.

Casos Omissos

Dúvidas sobre o conteúdo do regulamento particular de prova ou adendo 01, a interpretação e os casos omissos serão julgadas e decididas pelos Comissários Desportivos.

Permanecem inalteradas as disposições do Regulamento Particular de Prova que não colidirem com o presente instrumento.

Curitiba, 21 de abril de 2024.