

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA



26 e 27 de abril de 2024

2ª Etapa do Campeonato Paranaense de Rally
São José dos Pinhais / PR

RPMC

www.RallyClube.com.br





SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO	3
2. ORGANIZAÇÃO	4
3. Veículos Admitidos.....	6
4. PROGRAMA.....	7
5 INSCRIÇÃO	8
6 SEGURO	9
7. PARQUE DE APOIO	10
8. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	10
9. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO.....	11
10. VISTORIA TÉCNICA.....	11
11. DESENVOLVIMENTO DO RALLY.....	12
12. RESGATE	13
13. PREMIAÇÃO	13
14. QUADRO DE AVISOS.....	14
15. RECLAMAÇÕES E APELAÇÕES	14



1. INTRODUÇÃO

1.1. Rally Super Prime SJP 2024

Em busca de formatos diferenciados de eventos, o RPMC realizará a segunda etapa do Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade no formato Super Prime. Este modelo é geralmente utilizado para fins promocionais dentro de provas maiores e, conforme previsto no regulamento, será adaptado para uma etapa completa.

O evento será realizado no formato de chave, com definição por treino classificatório, no padrão de eliminatória dupla, ou seja, sai da competição o carro que perder duas vezes.

As baterias serão realizadas com os carros largando de dois em dois percorrendo o traçado determinado pelas pistas A e B. O vencedor avança na disputa. O perdedor vai para a chave de repescagem. Ao perder a segunda bateria, o competidor está eliminado.

A fim de manter o padrão do rally de velocidade, a tripulação será composta de piloto e navegador.

O evento será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2024 e seus anexos, o Regulamento do Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade 2024, seus os Adendos e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante a adendos numerados, emitidos pelos Comissários Desportivos.

Os Regulamentos podem ser encontrados no site oficial da Federação Paranaense de Automobilismo, www.fpra.com.br e do Rallye & Pista Motor Clube, www.rallyclube.com.br.

1.2. Superfície dos Trechos

O Rally Super Prime SJP se desenvolverá em superfície de terra.

1.3. Títulos em Disputa

- Campeonato Paranaense de Rally para pilotos
- Campeonato Paranaense de Rally para navegadores





2. ORGANIZAÇÃO

2.1. Organização / Supervisão

- **Organizador** RPMC – Rallye & Pista Motor Clube
- **Entidade Fiscalizadora** FPRA – Federação Paranaense de Automobilismo
- **Comitê Organizador**
 - Coordenador Geral Ramir Generoso
 - Diretor Técnico a definir

O comitê organizador se exime de toda a responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos competidores, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sendo descumprida alguma das regras impostas, a direção de prova, juntamente com os comissários desportivos, terá autonomia para impor as penalidades legais a que são atribuídas.

2.2. Contatos

Secretaria de Prova

Silvia Maria Jardim Carta Broza
+55 (41) 98803-6056

Ariadne Wolkman
+55 (41) 99730-8268

Edna Paske
+55 (41) 99669-6285

Clube Organizador

RPMC – Rallye & Pista Motor Clube
+55 (41) 99169-9010
Email: secretaria@rallyclube.com.br
Site: www.rallyclube.com.br





2.3. Autoridades Desportivas

Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA

- Presidente Sr. Rubens Gatti

2.4. Oficiais de Prova

Comissariado Desportivo

Comissário FAU a definir

Comissariado Técnico

Comissário Técnico FAU Arlei Santos Leal

Oficiais Principais

Diretor de Prova	Osmar Carta Neto
Adjunto Diretor de Prova	Romano Mestre Dalalana
Diretor Técnico	Antônio Dias Jr.
Diretor de Segurança	Ramir Generoso Arantes
Diretor de Cronometragem	Sandro Broza
Diretor Médico	a definir
Coordenador de Parque de Apoio	a definir
Relação com Imprensa	Leonardo Zettel

2.5. Localizações do Evento

O evento será realizado no Autódromo de Terra de São José dos Pinhais / PR

- Endereço: R. João Kosiak, 979 - São Marcos, São José dos Pinhais - PR

3. VEÍCULOS ADMITIDOS

Serão admitidos veículo em conformidade com o regulamento técnico do Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade.

Rally 2 RC2	Veículos de produção, com tração integral, conforme regulamento técnico CBA.	Grupo N, Classe 4 XRC Maxxi Rally
Rally 4 RC4	Veículos de produção, 4x2 com motores até 2.0L aspirados ou 1.4L turbo, conforme regulamento técnico CBA.	Grupo A, Classe 6 Grupo N, Classe 3 Grupo R2
Rally 5 RC5	Veículos de produção, 4x2, com motores até 1.6L aspirados ou 1.0L turbo, conforme regulamento técnico CBA.	Grupo N, até 1600cc Peugeot 206 Copa Veículos Standard Grupo R1
RCC	Veículos de produção, com homologação vencida ou mais de 20 anos.	Veículos com mais de 20 anos ou que não se enquadrem nas categorias acima, desde que autorizado pelos comissários.
RTT	Veículos 4x4	Veículos Todo Terreno Cross Country Mitsubishi Cup UTVs

3.1. Categorias

Para efeito de espetáculo, os veículos largarão divididos nas seguintes categorias:

- 4x4: para carros das categorias Rally 2 e RCC 4x4
- 4x2: para carros das categorias Rally 4, Rally 5 e RCC 4x2
- Off Road: para carros da categoria RTT (Cross Country e UTV)



Para efeito de classificação no Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade, será atribuída a pontuação por categoria oficial a partir do resultado oficial acumulado do evento.

4. PROGRAMA

Quinta-feira – 27 de março de 2024

08:00 Abertura das Inscrições
Informações no site www.rallyclube.com.br

Quarta-feira – 24 de abril de 2024

17:00 Encerramento das Inscrições
18:00 Divulgação da lista de inscritos

Sexta-feira – 26 de abril de 2024

14:00 Abertura da Secretaria de Prova
Abertura do parque de apoio
Vistoria técnica dos carros
15:00 Início dos treinos livres
17:30 Encerramento dos treinos livres
18:00 Fechamento da Secretaria de Prova
Briefing
Publicação da ordem de largada

Sábado – 27 de abril de 2024

09:00 Treino classificatório
12:00 Divulgação da chave
12:30 Início das baterias
17:30 Premiação





5 INSCRIÇÃO

5.1 Procedimento de Inscrição

Os competidores devem fazer a inscrição através do site www.rallyclube.com.br até às 17 horas do dia 24 de abril de 2024, incluindo os dados do piloto, navegador e equipe.

5.2 Taxa de Inscrição

Categoria	Valor
RALLY 2	R\$ 1.600,00 + 250,00 (seguro)
RALLY 4	R\$ 1.500,00 + 250,00 (seguro)
RALLY 5	R\$ 1.400,00 + 250,00 (seguro)
RCC	R\$ 1.200,00 + 250,00 (seguro)
RTT	R\$ 1.200,00 + 250,00 (seguro)

OBS 1: Para os pilotos inscritos e pagantes até o dia 16/04/2024, será concedido o desconto de 10% sobre o valor da inscrição. Sobre o valor do seguro não incidirá o desconto.

OBS 2: Os sócios (categoria velocidade) do RPMC, com a mensalidade em dia perante a tesouraria, gozarão de desconto de 10% sobre o valor da inscrição. Sobre o valor do seguro não incidirá o desconto. Tal desconto, poderá ser cumulativo com o benefício da inscrição antecipada, até o dia 16/04/2024.

5.3 Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade no caso de:

- não realização do evento;
- inscrição do competidor recusada pelo comitê organizador;



6 SEGURO

O **evento** irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente no dia 27 de abril de 2024, e segue as premissas abaixo:

6.1. Descrição

O Clube, a Federação (FAU), a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do evento e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade, seja qual for, e dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela companhia, por conta de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou veículo na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.

A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.

O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no **evento**, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de "Assistência", emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos veículos utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

6.2. Taxa de Seguro

O valor da taxa de seguro de prova obrigatório é de R\$ 250,00 e deverá ser quitado no momento das verificações administrativas.



7. PARQUE DE APOIO

Parque de Apoio é o local onde as equipes inscritas na prova montam suas estruturas para dar manutenção aos carros de competição.

A entrada no parque de apoio deverá ser feita a partir do dia 25/04/2024 das 14:00h às 18:00, ou 26/04/2024 das 08:00 às 12:00h. A equipe que não se instalar até o horário limite pagará multa de 10UPs.

Todo trabalho das equipes deve ser realizado dentro do perímetro das instalações e, a partir das 22h, deve ser respeitada a lei do silêncio.

Carros de passeio devem ser estacionados na área destinada para tal.

7.1. Hospitality Center

As equipes de desejarem montar *hospitality centers* ou desenvolver ações promocionais devem entrar em contato com a secretaria de prova a fim de acertar a localização e espaço a ser utilizado.

8. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Faz-se necessária a presença do piloto e do navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Ficha de Inscrição;
- Confirmação de pagamento da inscrição e seguro de prova;
- Licença desportiva do piloto e do navegador;
- Carteira Nacional de Habilitação do piloto;
- Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Trânsito;



9. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

9.1. Carros

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional do evento serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocados em ambas as portas dianteiras do veículo e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica.

Não é permitido nenhuma modificação nessa publicidade.

9.2. Números

Os números de competição deverão ser solicitados à organização no momento da inscrição, que por sua vez deverá aprovar conforme disponibilidade, levando em consideração a preferência dos competidores participantes do Campeonato Brasileiro de Rally.

A responsabilidade da produção dos números e nomes é do competidor e devem seguir o padrão explícito no Regulamento do Campeonato Paranaense de Rally.

10. VISTORIA TÉCNICA

Antes da Vistoria Técnica os números de prova, adesivos de publicidade deverão estar colocados no carro de competição.

Para vistoria Técnica o responsável deverá apresentar junto com o veículo:

- Ficha de Homologação do veículo;
- Passaporte do veículo (salvo se for a primeira etapa da temporada);
- Travas de segurança nos capôs;
- Sistema antichamas completo;
- Chave geral interna e externa;
- Bancos e cintos de competição, homologados FIA e/ou CBA;
- Arco de segurança (santo antônio), de acordo com as especificações do Anexo "J" do CDI da FIA;



10.1. Pneus

O tipo de pneu é livre para todas as categorias, devendo ser respeitado apenas a limitação de quantidade conforme cada categoria no Regulamento Geral de Provas do Campeonato Paranaense de Rally.

10.2. Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que ele deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

10.3. Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente, assim como mecânicos (em caso de desmontagem), presentes na verificação técnica final.

11. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

11.1. Treino Livre

Na sexta-feira os competidores poderão realizar um treino livre para ajustar o equipamento e conhecer a pista. Os carros largarão por ordem de alinhamento, podendo realizar quantas passadas for possível dentro do horário estipulado.

11.2. Treino Classificatório / Formação das Chaves

As chaves serão definidas por meio de um treino classificatório. Os melhores classificados (metade dos competidores) serão os cabeça de chave.

A cada bateria, o vencedor avança e o perdedor vai para uma segunda chave de repescagem. Nas baterias de repescagem, o vencedor segue na competição, enquanto o perdedor está eliminado.

11.3. Procedimento de Largada

Sempre o cabeça de chave largará na pista A, deixando o segundo participante na pista B.





Conforme o regulamento geral de provas do Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade, os carros serão posicionados, um em cada pista, 40cm antes da linha da fotocélula. A largada se dará por meio de contagem regressiva em relógio digital.

É responsabilidade de cada competidor estar alinhado para a largada na saída do parque de apoio.

11.4. Super Final

Considerando o sistema de eliminatória dupla, caso a final seja vencida pelo cabeça da chave principal, mais uma bateria será disputada, chamada de Super Final, dando o resultado definitivo da prova.

11.5. Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

11.6. Power Stage

Considerando o modelo de competição, fica definido que não haverá o ponto adicional do Power Stage.

12. RESGATE

O competidor que tiver problemas no desenvolvimento da competição será resgatado na pista e levado de volta ao parque de apoio. Este estará automaticamente fora da disputa.

13. PREMIAÇÃO

A premiação será realizada até 60 minutos após a chegada do último carro em cada dia de prova. Entregar-se-á troféus aos 3 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria da prova. As duplas devem comparecer ao pódio vestindo macacão de competição.



14. QUADRO DE AVISOS

O quadro oficial dos resultados de cada dia se encontrará no mural de avisos, na Secretaria de Prova.

Para eventuais reclamações dos concorrentes, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação dos resultados no Quadro de Aviso.

15. RECLAMAÇÕES E APELAÇÕES

Para se efetuar Reclamações e Apelações deverá ser seguido o que consta no Regulamento do Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade 2024 e deverá ser solicitado em formulário padrão específico.

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2024, dos Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonatos Paranaense de Rally de Velocidade 2024, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

Guaratuba, 08 de abril de 2024.



Anexo 1 – Formulário de Reclamação

Reclamação e Apelação

Ao Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. _____,

concorrente com a licença nº _____, do carro nº _____, conduzido pelo

Sr. _____, formula reclamação contra o carro nº _____,

amparado no disposto no Regulamento Particular desta prova.

Motivo do Protesto/Apelação: _____

Acompanha a soma de R\$ _____, por motivo da apresentação desta
reclamação/apelação.

_____, ____ de _____ de 2024.

Assinatura

