

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA



30 de novembro de 2024

6ª Etapa do Campeonato Paranaense de Rally
São José dos Pinhais / PR

RPMC

www.RallyClube.com.br



SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO	3
2. ORGANIZAÇÃO	4
3. PROGRAMA	7
4. INSCRIÇÃO	8
5. SEGURO	9
6. PARQUE DE APOIO	10
7. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	10
8. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO	11
9. VISTORIA TÉCNICA	11
10. RECONHECIMENTO	12
11. DESENVOLVIMENTO DO RALLY	13
12. VASSOURA e RESGATE	13
13. PREMIAÇÃO	14
14. QUADRO DE AVISOS	14
15. RECLAMAÇÕES E APELAÇÕES	14

1. INTRODUÇÃO

1.1. Rally Altos da Serra 2024

O evento será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2024 e seus anexos, o Regulamento do Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade 2024, seus os Adendos e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante a adendos numerados, emitidos pelos Comissários Desportivos.

Os Regulamentos podem ser encontrados no site oficial da Federação Paranaense de Automobilismo, www.fpra.com.br e do Rallye & Pista Motor Clube, www.rallyclube.com.br.

1.2. Superfície dos Trechos

O Rally se desenvolverá em superfície de terra, calçamento e asfalto.

1.3. Distâncias

Este rally terá uma distância total de **169,40Km** dos quais **90,60Km** serão de trechos cronometrados.

1.4. Títulos em Disputa

- Campeonato Paranaense de Rally para pilotos
- Campeonato Paranaense de Rally para navegadores

2. ORGANIZAÇÃO

2.1. Organização / Supervisão

- **Organizador** RPMC – Rallye & Pista Motor Clube
- **Autoridade Desportiva Nacional** CBA – Confederação Brasileira de Automobilismo
- **Entidade Fiscalizadora** FPRA – Federação Paranaense de Automobilismo
- **Comitê Organizador**
 - Coordenador Geral Osmar Carta Neto
 - Diretor Técnico Paulo Lemos

O comitê organizador se exime de toda a responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos competidores, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sendo descumprida alguma das regras impostas, a direção de prova, juntamente com os comissários desportivos, terá autonomia para impor as penalidades legais a que são atribuídas.

2.2. Contatos

Clube Organizador

RPMC – Rallye & Pista Motor Clube

+55 (41) 99169-9010

Email: secretaria@rallyclube.com.br

Site: www.rallyclube.com.br

2.3. Autoridades Desportivas

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

- Presidente Sr. Giovanni Guerra
- Presidente Comissão de Rally Sr. José Haroldo Scipião

Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA

- Presidente Sr. Rubens Gatti

2.4. Oficiais de Prova

Comissariado Desportivo

Comissário FAU André Simon

Comissariado Técnico

Comissário Técnico FAU Pedro Rebello

Oficiais Principais

Diretor de Prova	Osmar Carta Neto
Adjunto Diretor de Prova	Alessandra Maia
Diretor Técnico	Paulo Lemos
Diretor de Segurança	Ramir Genroso
Diretor de Cronometragem	Daniel Orciuch
Carro 0	Paulo Lemos
Carro 00	Rodrigo Ribas
Carro 000	Antonio Dias Junior
Carro Vassoura	Sandro Broza
SEG 01	Luan
Diretor Médico	A definir
Coordenador de Parque de Apoio	Pedro Rebello
Relação com Imprensa	Leonardo Zettel

2.5. Localizações do Evento

2.6. Parque de Apoio / Secretaria de Prova / Vistoria Técnica

Nome: Posto Tio Zico I

Endereço: Rodovia BR 376 Km 629 São José dos Pinhais – PR CEP 83.115-004

Waypoint: 25.6969037° S / 49.1440910° W

2.6.1. Hotel Oficial

Nome: A Definir

3. PROGRAMA

Sexta-feira – 01 de novembro de 2024

08:00 Abertura das Inscrições
Informações no site www.rallyclube.com.br

Quarta-feira – 27 de novembro de 2024

17:00 Encerramento das Inscrições
18:00 Divulgação da lista de inscritos

Sexta-feira – 29 de novembro de 2024

13:00 Abertura da Secretaria de Prova
13:00 Abertura do Parque de Apoio para montagem das equipes
13:30 Início do reconhecimento das especiais
14:00 Vistoria técnica dos carros
17:00 Fim do reconhecimento das especiais
Fim da vistoria técnica
19:00 Fechamento da Secretaria de Prova
Publicação da ordem de largada

Sábado – 30 de novembro de 2024

08:00 Abertura da Secretaria de Prova
09:00 Briefing
10:00 Saída do primeiro carro do parque de serviços
10:18 SS1 Guaricana 1
10:51 SS2 Pontal do Itararé 1
11:51 Parque de Serviços A
13:19 SS3 Guaricana 2
13:52 SS4 Pontal do Itararé 2
14:52 Chegada do primeiro carro ao parque fechado
16:00 Premiação

4 INSCRIÇÃO

4.1 Procedimento de Inscrição

Os competidores devem fazer a inscrição através do site www.rallyclube.com.br até às 17 horas do dia 27 de novembro de 2024, incluindo os dados do piloto, navegador e equipe.

4.2 Taxa de Inscrição

Categoria	Valor
RALLY 2	R\$ 1.600,00 + 250,00 (seguro)
RALLY 4	R\$ 1.500,00 + 250,00 (seguro)
RALLY 5	R\$ 1.400,00 + 250,00 (seguro)
RALLY C	R\$ 1.200,00 + 250,00 (seguro)
RALLY T	R\$ 1.200,00 + 250,00 (seguro)

OBS 1: Para os pilotos inscritos e pagantes até o dia 14/11/2024, será concedido o desconto de 10% sobre o valor da inscrição. * Sobre o valor do seguro não incidirá o desconto.

OBS 2: Os sócios (categoria velocidade) do RPMC, com a mensalidade em dia perante a tesouraria, gozarão de desconto de 10% sobre o valor da inscrição. Sobre o valor do seguro não incidirá o desconto. Tal desconto, poderá ser cumulativo com o benefício da inscrição antecipada, até o dia 14/11/2024.

4.3 Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade no caso de:

- não realização do evento;
- inscrição do competidor recusada pelo comitê organizador;

5 SEGURO

O **evento** irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente no dia 30 de novembro de 2024, e segue as premissas abaixo:

1.1. Descrição

O Clube, a Federação (FAU), a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do evento e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade, seja qual for, e dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela companhia, por conta de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou veículo na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.

A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.

O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no **evento**, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de "Assistência", emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos veículos utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

1.2. Taxa de Seguro

O valor da taxa de seguro de prova obrigatório é de R\$ 250,00 e deverá ser quitado no momento das verificações administrativas.

IMPORTANTE: Os competidores precisam ter a CNH válida para ter direito a cobertura do seguro em caso de sinistro.

6 PARQUE DE APOIO

Parque de Apoio é o local onde as equipes inscritas na prova montam suas estruturas para dar manutenção aos carros de competição.

A entrada no parque de apoio deverá ser feita a partir do dia 29/11/2024 das 13:00h às 18:00, ou 30/11/2024 das 07:00 às 08:00h. A equipe que não se instalar até o horário limite pagará multa de 10UPs.

Todo trabalho das equipes deve ser realizado dentro do perímetro das instalações e, a partir das 22h, deve ser respeitada a lei do silêncio.

Carros de passeio e de levantamento devem ser estacionados na área destinada para tal.

3.1. Hospitality Center

As equipes de desejarem montar *hospitality centers* ou desenvolver ações promocionais devem entrar em contato com a secretaria de prova a fim de acertar a localização e espaço a ser utilizado.

7 VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Faz-se necessária a presença do piloto e do navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Ficha de Inscrição;
- Confirmação de pagamento da inscrição e seguro de prova;
- Licença desportiva do piloto e do navegador;
- Carteira Nacional de Habilitação do piloto;
- Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Trânsito;

8 PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

3.2. Carros

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional do evento serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocados em ambas as portas dianteiras do veículo e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica.

Não é permitido nenhuma modificação nessa publicidade.

3.3. Números

Os números de competição deverão ser solicitados à organização no momento da inscrição, que por sua vez deverá aprovar conforme disponibilidade, levando em consideração a preferência dos competidores participantes do Campeonato Brasileiro de Rally.

A responsabilidade da produção dos números e nomes é do competidor e devem seguir o padrão explícito no Regulamento do Campeonato Paranaense de Rally.

9 VISTORIA TÉCNICA

Antes da Vistoria Técnica os números de prova, adesivos de publicidade deverão estar colocados no carro de competição.

Para vistoria Técnica o responsável deverá apresentar junto com o veículo:

- Ficha de Homologação do veículo;
- Passaporte do veículo (salvo se for a primeira etapa da temporada);
- Travas de segurança nos capôs;
- Sistema antichamas completo;
- Chave geral interna e externa;
- Bancos e cintos de competição, homologados FIA e/ou CBA;
- Arco de segurança (santo antônio), de acordo com as especificações do Anexo "J" do CDI da FIA;
- 2 ferramentas de segurança para quebrar vidros e cortar cinto de segurança (Deverão estar ao alcance do piloto e do navegador quando estiverem com os cintos afivelados);
- Bandeira Amarela medindo 60x40cm;
- Placa A3 (420x29,7cm) com OK verde e SOS vermelho;
- 2 óculos de proteção.

3.4.Pneus

O tipo de pneu é livre para todas as categorias, devendo ser respeitado apenas a limitação de quantidade conforme cada categoria no Regulamento Geral de Provas do Campeonato Paranaense de Rally.

3.5.Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que ele deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

3.6.Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente, assim como mecânicos (em caso de desmontagem), presentes na verificação técnica final.

10 RECONHECIMENTO

O adesivo de identificação do carro de reconhecimento será entregue durante o registro, e deverá ser colocado no para-brisa do carro de reconhecimento (do lado do navegador) e deve ser visível durante todo o período de reconhecimento.

O número de passagens é livre em todas as Provas Especiais, respeitando o horário estipulado para tal atividade.

Todos os trechos cronometrados com previsão de mais de uma vez disputados no rally se tomarão em conta como um trecho para efeito de reconhecimento.

O número máximo de tripulantes para o reconhecimento é de dois por carro.

Para efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.

Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PEs, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.

O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelo rastreador (GPS) e pelos oficiais do rally. Os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais. Qualquer infração será penalizada conforme quadro abaixo:

- Excesso de velocidade: 1ª ocorrência: 1 UPs / 2ª ocorrência: 2 UPs
- Passagem em sentido contrário: desclassificação
- Atraso na devolução do GPS: 2 UPs por hora de atraso
- Rompimento do lacre do GPS: 5 UPs
- Perda ou extravio do GPS: 10UPs

11 DESENVOLVIMENTO DO RALLY

3.7. Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

3.8. Power Stage

Fica determinado por este regulamento que a SS válida para os pontos extras (Power Stage) será a SS4 Pontal do Itararé 2.

3.9. Excesso de Velocidade

O excesso de velocidade durante os deslocamentos de prova resultará na aplicação de uma multa por parte do diretor de prova, conforme previsto no Código Desportivo Nacional.

O valor desta multa não será alterado por nenhuma multa imposta pela polícia.

12 VASSOURA E RESGATE

O carro Vassoura não é responsável por socorrer ou auxiliar os competidores que eventualmente não completarem alguma especial. Sua função é informar o público que está encerrada aquela PE o trânsito está liberado.

O competidor parado que for alcançado pelo carro Vassoura está automaticamente fora daquela PE. Neste momento o carro Vassoura informa a organização e, caso necessário, aciona a equipe de resgate.

A equipe de resgate passará após o Carro Vassoura com objetivo de remover o carro da estrada para dar continuidade às próximas passagens naquela PE. Caso necessário, acionará o guincho para transporte do carro até o Parque de Apoio.

Os competidores resgatados somente poderão retornar a prova no dia seguinte (caso haja).

13 PREMIAÇÃO

A premiação será realizada até 60 minutos após a chegada do último carro no Parque Fechado.

Entregar-se-á troféus aos 3 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria da prova.

As duplas devem comparecer ao pódio vestindo macacão de competição.

14 QUADRO DE AVISOS

O quadro oficial dos resultados de cada dia se encontrará no mural de avisos, na Secretaria de Prova.

Para eventuais reclamações dos concorrentes, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação dos resultados no Quadro de Aviso.

15 RECLAMAÇÕES E APELAÇÕES

Para se efetuar Reclamações e Apelações deverá ser seguido o que consta no Regulamento do Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade 2024 e deverá ser solicitado em formulário padrão específico.

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2024, dos Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonatos Paranaense de Rally de Velocidade 2024, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

São José dos Pinhais, 31 de outubro de 2024.

Anexo 3 – Formulário de Reclamação

Reclamação e Apelação

Ao Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. _____,

concorrente com a licença nº _____, do carro nº _____, conduzido pelo

Sr. _____, formula reclamação contra o carro nº _____,

amparado no disposto no Regulamento Particular desta prova.

Motivo do Protesto/Apelação: _____

Acompanha a soma de R\$ _____, por motivo da apresentação desta
reclamação/apelação.

_____, ____ de _____ de 2024.

Assinatura