

ADENDO 01 – PROGRAMAÇÃO VELOCIDADE

1. INTRODUÇÃO

Considerando mudanças nas condições das estradas da região de Siqueira Campos, segue nova programação para o Rally Norte Pioneiro, 5ª etapa do Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade.

1.1. Distâncias

Este rally terá uma distância total de **207,02Km** dos quais **74,52Km** serão de trechos

2. HOTEL OFICIAL

2.1.1. Hotel Oficial

Queiroz Palace Hotel

Reservas: [43 9990-7123](tel:4399907123)

Rua R. Paraná - Praça Brasil

84.940-000 - Siqueira Campos / PR

Waypoint: -23.688700835289904, -49.83362686199911

3. PROGRAMA

Quinta-feira – 23 de outubro de 2025

- 17:00 Encerramento das Inscrições
18:00 Divulgação da lista de inscritos

Sexta-feira – 24 de outubro de 2025

- 10:00 Abertura do Parque de Apoio (Santuário Bom Jesus da Cana Verde)
13:00 Abertura da Secretaria de Prova (Santuário Bom Jesus da Cana Verde)
13:30 Início do reconhecimento das especiais
14:00 Início da vistoria técnica (Santuário Bom Jesus da Cana Verde)
17:00 Encerramento do reconhecimento das especiais
18:00 Encerramento da vistoria técnica
Fechamento da Secretaria de Prova
19:00 Briefing (Santuário Bom Jesus da Cana Verde)

Sábado – 25 de outubro de 2025

- 09:30 Saída do primeiro carro do parque de apoio (Santuário Bom Jesus da Cana Verde)
10:13 SS1 Alemao 1 – 7,5km
10:46 SS2 Alemao 2 – 7,5km
11:16 Parque de Serviços A
13:04 SS3 Barbosas 1 – 19,8km
14:07 SS4 Barbosas 2 – 19,8km
14:57 Parque de Serviços B
16:25 SS5 Barbosas 3 – 19,8km
17:15 Chegada do primeiro carro ao parque fechado (Santuário Bom Jesus da Cana Verde)
18:00 Premiação (Santuário Bom Jesus da Cana Verde)

4. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

4.1. Slow Zone

Slow Zone é um dispositivo do regulamento internacional que tem como objetivo limitar a velocidade dos carros de rally durante uma especial em determinado trecho. Basicamente, entre a Entrada da Slow Zone e o final da Slow Zone todos os competidores deverão manter a velocidade máxima indicada.

Este recurso será utilizado no Rally Norte Pioneiro para que possamos passar por uma vila unindo dois trechos cronometrados.

Funcionamento da Slow Zone.

O Livro de Bordo traz a indicação de início e fim da Slow Zone, bem como a velocidade máxima do referido trecho.

	Uma placa amarela é posicionada a 100 metros do início da Slow Zone.
	Uma placa vermelha marca o início da Slow Zone bem como a velocidade máxima permitida no trecho (informada também no Livro de Bordo)
	Uma placa de final de zona de controle marca o fim da Slow Zone, quando os competidores podem voltar ao ritmo de especial.

A medição da velocidade na Slow Zone será realizada por meio de GPS.

O excesso de velocidade na Slow Zone resultará em uma punição de tempo ao competidor da seguinte forma:

- De 1 a 5 km/h: 10 segundos por leitura
- De 6 a 10 km/h: 20 segundos por leitura
- 11 km/h ou mais: 1 minuto por leitura

Siqueira Campos, 01 de outubro de 2025.

Anexo 1 – Quadro de Horários

CRONOGRAMA

Dia 1

Sábado, 25 de outubro de 2025

CH	Descrição	Distâncias			Tempo Previsto	Vel. Méd.	Horário 1º carro
		SS	Desloc.	Total			
0	Parque de Apoio (Saída)						09:30
1	Deslocamento		25,50	25,50	00:40	38,3	10:10
SS 1	SS Alemoa 1	7,50					10:13
2	Enlace / Reabastecimento		20,00	27,50	00:30	55,0	10:43
SS 2	SS Alemoa 2	7,50					10:46
2a	Parque de Serviços (Entrada)		17,00	24,50	00:30	49,0	11:16
Parque de Serviços		(15,00)	(62,50)	(77,50)	01:20		
2b	Reagrupamento (Entrada)						12:36
Reagrupamento					00:10		
2c	Reagrupamento (Saída)						12:46
3	Deslocamento		4,00	4,00	00:15	16,0	13:01
SS 3	SS Barbosas 1	19,84					13:04
4	Enlace / Reabastecimento		23,00	42,84	01:00	42,8	14:04
SS 4	SS Barbosas 2	19,84					14:07
4a	Parque de Serviços (Entrada)		19,50	39,34	00:50	47,2	14:57
Parque de Serviços		(39,68)	(46,50)	(86,18)	01:00		
4b	Reagrupamento (Entrada)						15:57
Reagrupamento					00:10		
4c	Reagrupamento (Saída)						16:07
5	Deslocamento		4,00	4,00	00:15	16,0	16:22
SS 5	SS Barbosas 3	19,84					16:25
5a	Parque Fechado - (Entrada)		19,50	39,34	00:50	47,2	17:15
Parque Fechado		(19,84)	(23,50)	(43,34)			

NÃO PENALIZA POR ADIANTO

Setor 1 Setor 2 Setor 3

Total Dia 1

SS	Desloc.	Total
74,52	132,50	207,02
36%	64%	