



Training Day

07 de fevereiro de 2026

REGULAMENTO PARTICULAR DE TREINO

1. INTRODUÇÃO

1.1. Treino Coletivo

O treino coletivo é uma iniciativa do RPMC com objetivo de manter os pilotos na ativa, viabilizar o treinamento de novas pessoas para o staff dos eventos e manter ativa as cidades sede.

O Training Day será realizado em um trecho de especial, com autorização da Prefeitura Municipal e dos moradores da região. O evento será realizado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2026 e seus anexos, bem como o Regulamentos do Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade.



1.2.Trecho

O treino se desenvolverá em um trecho com 3,0km, com superfície de terra e cascalho, onde os participantes farão o percurso quantas vezes for possível.

1.3.Localizações do Evento

Salto da Ponte – Araucária / PR

Avenida São Casemiro X Rua Luiz Kava

WP: -25.540818907343198, -49.46431163771576

1.4.Organização / Supervisão

- | | |
|---------------------------------|--|
| • Organizador | RPMC – Rallye Pista Motor Clube |
| • Entidade Fiscalizadora | FPRA – Federação Paranaense de Automobilismo |
| • Comitê Organizador | |
| ○ Diretor de Velocidade | Ramir Generoso Arantes |
| ○ Diretor de Segurança | Rodrigo Gonçalves |

O comitê organizador se exime de toda a responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos competidores, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sendo descumprida alguma das regras impostas, a direção de prova, juntamente com os comissários desportivos, terá autonomia para impor as penalidades legais a que são atribuídas.

1.5.Contatos

Clube Organizador

RPMC – Rallye Pista Motor Clube

+55 (41) 3094-8499

Email: velocidade@rallyclube.com.br

Site: www.rallyclube.com.br

2. PROGRAMAÇÃO

2.1. Terça-feira, 10 de janeiro de 2026

09:00h Abertura das inscrições

2.2. Sexta-feira, 06 de fevereiro de 2026

12:00h Encerramento das inscrições

2.3. Sábado, 07 de fevereiro de 2026

08:00h	Recepção das equipes
08:15h	Briefing com o staff
08:30h	Reconhecimento
09:00h	Fechamento do trecho
09:20h	Largada
10:00h	Intervalo / Rotação do Staff
10:20h	Largada
11:00h	Intervalo / Rotação do Staff
11:20h	Largada
12:00h	Intervalo / Almoço
13:00h	Fechamento do trecho
13:20h	Largada
14:00h	Intervalo / Rotação do Staff
14:20h	Largada
15:00h	Intervalo / Rotação do Staff
15:20h	Largada
16:00h	Encerramento

3 INSCRIÇÃO

Os competidores devem fazer a inscrição através do site www.rallyclube.com.br até às 12 horas do dia 06 de fevereiro de 2025.

3.1 Taxa de Inscrição

- Inscrição: R\$ 800,00
- Sócio RPMC: R\$ 500,00

* Seus pontos no Clube de Vantagens podem ser trocados por desconto.

3.2 Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade no caso de:

- não realização do evento;
- inscrição do competidor recusada pelo comitê organizador;

4. VEÍCULOS E CLASSES ADMITIDAS

Serão admitidos quaisquer veículos de competição em conformidade com o regulamento técnico de sua categoria, desde que atendam os itens de segurança contidos no Anexo J do Código Desportivo Internacional FIA.

- Travas de segurança nos capôs;
- Sistema antichama completo;
- Chave geral interna e externa;
- Bancos e cintos de competição homologados FIA e/ou CBA;
- Arco de segurança de acordo com as especificações do Anexo "J" do CDI da FIA;

5. PARQUE DE APOIO

Parque de Apoio será um terreno particular próximo a largada do treino, sem nenhuma infraestrutura, onde as equipes poderão se instalar para dar o suporte necessário aos seus carros.

A entrada no parque de apoio deverá ser feita a partir das 8:00h. Todo trabalho das equipes deve ser realizado dentro do perímetro das instalações e, após o treino todo o lixo deverá ser recolhido.

É importante não danificar o gramado da propriedade.

6. DESENVOLVIMENTO DO TREINO

Os carros largarão de 1 em 1 minuto, por ordem de alinhamento, em sessões de 40 minutos a cada hora cheia. Os participantes poderão dar quantas passadas o horário permitir.

Será permitido levar convidados para uma volta rápida desde que utilizando equipamento de segurança (capacete). Ao menos duas passagens deverão ser realizadas com membros do staff RPMC.

A cada intervalo as equipes técnica e de segurança farão uma rotação de modo que todos possam participar do treino em posições diferentes, ampliando o aprendizado. Ao final de cada rotação, os voluntários interessados poderão dar uma volta nos carros de rally.

Curitiba, 09 de janeiro de 2026.