REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Rally Sprint Balsa Nova

04 a 06 de dezembro de 2026

5ª Etapa do Campeonato Paranaense de Rally

Balsa Nova / PR

RPMC

www.RallyClube.com.br

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO 3
2. ORGANIZAÇÃO 4
3. PROGRAMA 6
4. INSCRIÇÃO 7
3. SEGURO 8
6. PARQUE DE APOIO 9
7. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS 9
8. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO 10
9. VISTORIA TÉCNICA 10
10. RECONHECIMENTO 11
11. DESENVOLVIMENTO DO RALLY 11
12. VASSOURA e RESGATE 12
13. PREMIAÇÃO 12
14. QUADRO DE AVISOS 13
15. RECLAMAÇÕES E APELAÇÕES 13

1. INTRODUÇÃO

1.1. Rally Sprint Balsa Nova

Mundialmente conhecido como um rally curto, com poucas especiais, o Rally Sprint terá sua segunda edição realizada em Balsa Nova.

O evento será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2026 e seus anexos, o Regulamento do Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade 2026, seus os Adendos e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante a adendos numerados, emitidos pelos Comissários Desportivos.

Os Regulamentos podem ser encontrados no site oficial da Federação Paranaense de Automobilismo, www.fpra.com.br e do Rallye Pista Motor Clube, www.rallyclube.com.br.

1.2. Superfície dos Trechos

O Rally se desenvolverá em superfície de terra e cascalho.

1.3. Distâncias

Este rally terá uma distância total de **111,42Km** dos quais **62,55Km** serão de trechos cronometrados / especiais.

1.4. Títulos em Disputa

- Campeonato Paranaense de Rally para pilotos
- Campeonato Paranaense de Rally para navegadores

2. ORGANIZAÇÃO

2.1. Organização / Supervisão

- **Organizador** RPMC – Rallye Pista Motor Clube
- **Autoridade Desportiva Nacional** CBA – Confederação Brasileira de Automobilismo
- **Entidade Fiscalizadora** FPRA – Federação Paranaense de Automobilismo
- **Comitê Organizador**
  - Coordenador Geral Leonardo Zettel
  - Diretor de Velocidade Ramir Generoso

O comitê organizador se exime de toda a responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos competidores, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sendo descumprida alguma das regras impostas, a direção de prova, juntamente com os comissários desportivos, terá autonomia para impor as penalidades legais a que são atribuídas.

2.2. Contatos

Secretaria de Prova

Silvia Broza
+55 (41) 98803-6056
Email: secretaria@rallyclube.com.br

Clube Organizador

RPMC – Rallye Pista Motor Clube
+55 (41) 3094-8499
Email: secretaria@rallyclube.com.br
Site: www.rallyclube.com.br

2.3. Autoridades Desportivas

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

- Presidente Sr. Giovanni Guerra
- Presidente Comissão de Rally Sr. José Haroldo Scipião

Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA

- Presidente Sr. Rubens Gatti
- Comissário Sr. Izidio Vendramin

2.4. Oficiais de Prova

Oficiais Principais

Diretor de Prova	Sr. Ramir Generoso
Diretor Técnico	Sr. Leonardo Zettel
Diretor de Segurança	Sr. Rodrigo Gonçalves
Diretor de Cronometragem	Sr. Sandro Broza
Coordenador de Parque de Apoio	A definir
Relação com Imprensa	A definir

2.5. Localizações do Evento

2.5.1. Parque de Apoio / Secretaria de Prova / Vistoria Técnica / Largada Promocional / Premiação

Nome: Centro de Eventos Pedro Besciak
Endereço: R. das Indústrias, 1515 - Balsa Nova / PR – 83.650-000
Waypoint: 25°34'14.7"S 49°37'17.8"W

2.5.2. Hotel Oficial

A Pousada Chácara Paraíso trabalha com locação de casas e/ou alojamentos. Para as equipes que precisarem de mais de 10 leitos, é interessante verificar as casas disponíveis. Para hospedagem avulsas, existem os alojamentos.

Nome: Pousada Chácara Paraíso
Endereço: PR 510 KM6, Santo Antônio, Balsa Nova / PR – 83.650-000
Site: https://pousadachacaraparaiso.com.br/
Telefone: (41) 98408-9999

3. PROGRAMA

Segunda-feira – 26 de outubro de 2026

08:00 Abertura das Inscrições
Informações no site www.rallypr.com.br

Quarta-feira – 02 de dezembro de 2026

17:00 Encerramento das Inscrições
18:00 Divulgação da lista de inscritos

Sexta-feira – 04 de dezembro de 2026

14:00 Abertura da Secretaria de Prova
14:30 Início do reconhecimento das especiais
18:00 Fim do reconhecimento das especiais
18:30 Fechamento da Secretaria de Prova
19:00 Evento promocional

Sábado – 05 de dezembro de 2026

08:00 Abertura da Secretaria de Prova
08:30 Início do reconhecimento das especiais
09:00 Abertura da Vistoria Técnica
11:30 Fim do reconhecimento das especiais
11:50 Encerramento da Vistoria Técnica
12:00 Briefing
12:40 Saída do primeiro carro do parque de serviços
13:00 SS Amola Faca 1
13:23 SS Olaria 1
13:48 Parque de Serviços A
15:00 SS Amola Faca 2
15:23 SS Olaria 2
15:48 Parque de Serviços B
17:00 SS Amola Faca 3
17:23 SS Olaria 3
17:48 Chegada do primeiro carro no parque fechado
19:00 Premiação

4. INSCRIÇÃO

4.1 Procedimento de Inscrição

Os competidores devem fazer a inscrição através do site www.rallypr.com.br até às 17 horas do dia 02 de dezembro de 2026, incluindo os dados do piloto, navegador e equipe. Após esse limite será cobrado o valor com multa.

A inscrição só é válida após a confirmação do pagamento da taxa de inscrição.

4.2 Taxa de Inscrição

Categoria	Valor antecipado até 10/11	Valor	Valor com multa após 02/12
4x4	R$ 1.600,00	**R$ 1.800,00**	R$ 3.600,00
4x2 FIA	R$ 1.400,00	**R$ 1.600,00**	R$ 3.200,00
4x2 Pro	R$ 1.300,00	**R$ 1.500,00**	R$ 3.000,00
4x2 Super	R$ 1.200,00	**R$ 1.400,00**	R$ 2.800,00
Classic	R$ 1.100,00	**R$ 1.300,00**	R$ 2.600,00
Todo Terreno	R$ 1.100,00	**R$ 1.300,00**	R$ 2.600,00

O valor da taxa de seguro de prova obrigatório é de R$ 250,00 e deverá ser quitado no momento das verificações administrativas.

OBS1: Sócios do RPMC podem utilizar de seus pontos no Clube de Vantagens em troca de desconto na inscrição.

4.3 Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade no caso de:

- não realização do evento;
- inscrição do competidor recusada pelo comitê organizador;

3. SEGURO

O **evento** irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente de 04 a 05 de dezembro de 2026, e segue as premissas abaixo:

3.1. **Descrição**

O Clube, a Federação, a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do evento e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade, seja qual for, e dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela companhia, por conta de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou veículo na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.

A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.

O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no **evento**, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de “Assistência”, emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos veículos utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

3.2. **Taxa de Seguro**

O valor da taxa de seguro de prova obrigatório é de R$ 250,00 e deverá ser quitado no momento das verificações administrativas.

IMPORTANTE: Os competidores precisam ter a CNH válida para ter direito a cobertura do seguro em caso de sinistro.

6. PARQUE DE APOIO

Parque de Apoio é o local onde as equipes inscritas na prova montam suas estruturas para dar manutenção aos carros de competição.

A entrada das equipes no parque de apoio deverá ser feita dia 04/12/2026 às 14:00h até 18:00 ou dia 05/12/2026 das 08:00 às 11:00h. A equipe que não se instalar até o horário limite pagará multa de 10UPs.

Todo trabalho das equipes deve ser realizado dentro do perímetro das instalações e, a partir das 22h, deve ser respeitada a lei do silêncio.

Carros de passeio e de levantamento devem ser estacionados na área destinada para tal. Caso não haja, devem permanecer do lado de fora do Parque de Apoio.

6.1. Croqui do Parque de Apoio

O presente croqui é um esboço para instalação das equipes. O responsável pelo Parque de Apoio poderá alterar a localização das equipes para facilitar o acesso delas, conforme ordem de chegada.

6.2. Hospitality Center

As equipes de desejarem montar *hospitality centers* ou desenvolver ações promocionais devem entrar em contato com a secretaria de prova a fim de acertar a localização e espaço a ser utilizado.

7. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Faz-se necessária a presença do piloto e do navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Ficha de Inscrição;
- Confirmação de pagamento da inscrição e seguro de prova;
- Licença desportiva do piloto e do navegador;
- Carteira Nacional de Habilitação do piloto;
- Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Trânsito;

8. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

8.1. Carros

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional do evento serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocados em ambas as portas dianteiras do veículo e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica.

Não é permitido nenhuma modificação nessa publicidade.

8.2. Números

Os números de competição deverão ser solicitados à organização no momento da inscrição, que por sua vez deverá aprovar conforme disponibilidade, levando em consideração a preferência dos competidores participantes do Campeonato Brasileiro de Rally.

A responsabilidade da produção dos números e nomes é do competidor e devem seguir o padrão explícito no Regulamento do Campeonato Paranaense de Rally.

9. VISTORIA TÉCNICA

Antes da Vistoria Técnica os números de prova, adesivos de publicidade deverão estar colocados no carro de competição.

Para vistoria Técnica o responsável deverá apresentar junto com o veículo:

- Protocolo de vistoria técnica
- Ficha Técnica do veículo;
- Travas de segurança nos capôs;
- Sistema antichamas completo;
- Chave geral interna e externa;
- Bancos e cintos de competição, homologados FIA e/ou CBA;
- Arco de segurança (santo antônio), de acordo com as especificações do Anexo “J” do CDI da FIA;
- 2 ferramentas de segurança para quebrar vidros e cortar cinto de segurança (Deverão estar ao alcance do piloto e do navegador quando estiverem com os cintos afivelados);
- Bandeira Amarela medindo 60x40cm;
- Placa A3 (420x29,7cm) com OK verde e SOS vermelho;
- 2 óculos de proteção.

9.1. Pneus

O tipo de pneu é livre para todas as categorias, devendo ser respeitado apenas a limitação de quantidade conforme cada categoria no Regulamento Geral de Provas do Campeonato Paranaense de Rally.

9.2. Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que ele deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

9.3. Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente, assim como mecânicos (em caso de desmontagem), presentes na verificação técnica final.

10. RECONHECIMENTO

10.1 O número de passagens é livre em todas as Provas Especiais, respeitando o horário estipulado para tal atividade.

10.2 Todos os trechos cronometrados com previsão de mais de uma vez disputados no rally se tomarão em conta como um trecho para efeito de reconhecimento.

10.3 O número máximo de tripulantes para o reconhecimento é de dois por carro.

10.4 Para efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.

10.5 Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PEs, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.

11. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

11.1. Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

11.2. Power Stage

Fica determinado por este regulamento que a SS válida para os pontos extras (Power Stage) será a SS6 Olaria 3.

11.3. Excesso de Velocidade

O excesso de velocidade durante os deslocamentos de prova resultará na aplicação de uma multa por parte do diretor de prova, conforme previsto no Código Desportivo Nacional.

O valor desta multa não será alterado por nenhuma multa imposta pela polícia.

12. VASSOURA E RESGATE

O carro Vassoura não é responsável por socorrer ou auxiliar os competidores que eventualmente não completarem alguma especial. Sua função é informar o público que está encerrada aquela PE o trânsito está liberado.

O competidor parado que for alcançado pelo carro Vassoura está automaticamente fora daquela PE. Neste momento o carro Vassoura informa a organização e, caso necessário, aciona a equipe de resgate.

A equipe de resgate passará após o Carro Vassoura com objetivo de remover o carro da estrada para dar continuidade às próximas passagens naquela PE. Caso necessário, acionará o guincho para transporte do carro até o Parque de Apoio.

Os competidores resgatados somente poderão retornar a prova após um Parque de Serviços.

13. PREMIAÇÃO

A premiação será realizada até 30 minutos após a chegada do último carro.

Entregar-se-á troféus aos 3 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria da prova.

As duplas devem comparecer ao pódio vestindo macacão de competição.

14. QUADRO DE AVISOS

O quadro oficial de avisos do evento é o grupo de WhatsApp RallyPR VELOCIDADE (RPMC).

Para eventuais reclamações dos concorrentes, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação dos resultados no Quadro de Aviso.

15. RECLAMAÇÕES E APELAÇÕES

Para se efetuar Reclamações e Apelações deverá ser seguido o que consta no Regulamento do Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade 2026 e deverá ser solicitado em formulário padrão específico.

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2026, dos Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonatos Paranaense de Rally de Velocidade 2026, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

Balsa Nova, 01 de novembro de 2026.

Anexo 1 - QH

CRONOGRAMA

Prova 1 — **Sábado, 05 de dezembro de 2026**

	CH	Descrição	Distancias SS	Distancias Desloc.	Distancias Total	Tempo Previsto	Vel. Méd.	Horário 1º carro	
0		Parque de Apoio (Saída)						12:42	
1		Deslocamento		5,29	5,29	00:15	21,2	12:57	
SS	1	**SS Amola Faca 1**	**12,00**					**13:00**	Setor 1
2		Enlace		3,00	15,00	00:20	45,0	13:20	
SS	2	**SS Olaria 1**	**8,85**					**13:23**	
2a		Parque de Serviços (Entrada)		8,00	16,85	00:25	40,4	13:48	
		Parque de Serviços	**(20,85)**	**(16,29)**	**(37,14)**	00:45			
2b		Reagrupamento (Entrada)						14:33	
		Reagrupamento				**00:10**			
2c		Reagrupamento (Saída)						14:43	
3		Deslocamento		5,29	5,29	00:14	22,7	14:57	
SS	3	**SS Amola Faca 2**	**12,00**					**15:00**	Setor 2
4		Enlace		3,00	15,00	00:20	45,0	15:20	
SS	4	**SS Olaria 2**	**8,85**					**15:23**	
4a		Parque de Serviços (Entrada)		8,00	16,85	00:25	40,4	15:48	
		Parque de Serviços	**(20,85)**	**(16,29)**	**(37,14)**	00:45			
4b		Reagrupamento (Entrada)						16:33	
		Reagrupamento				**00:10**			
4c		Reagrupamento (Saída)						16:43	
5		Deslocamento		5,29	5,29	00:14	22,7	16:57	
SS	5	**SS Amola Faca 3**	**12,00**					**17:00**	Setor 3
6		Enlace		3,00	15,00	00:20	45,0	17:20	
SS	6	**SS Olaria 3**	**8,85**					**17:23**	
6a		Parque Fechado - (Entrada)		8,00	16,85	00:25	40,4	17:48	
		Parque de Fechado	**(20,85)**	**(16,29)**	**(37,14)**				

NÃO PENALIZA POR ADIANTO

Total Prova 1	SS	Desloc.	Total
	62,55	*48,87*	*111,42*
	56%	*44%*	

Anexo 2 – Formulário de Reclamação

Reclamação e Apelação

Ao Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. _____,

concorrente com a licença nº _____, do carro nº _____, conduzido pelo

Sr._____, formula reclamação contra o carro nº _____,

amparado no disposto no Regulamento Particular desta prova.

Motivo do Protesto/Apelação: _____

_____

_____

_____

_____

Acompanha a soma de R$ _____, por motivo da apresentação desta reclamação/apelação.

_____ , ____ de _____ de 2026.

Assinatura